SCORING SU VISUALI MULTIPLE

Visuali triple indoor e team scoring su targhe multiple

N.B.: la seguente presentazione è un semplice insieme di suggerimenti sulla valutazione delle frecce, corredato di riferimenti normativi attuali. Non costituisce in alcun modo una versione ufficiale dei regolamenti WA o FITARCO, per i quali si rimanda ai rispettivi siti. Qualsiasi uso al di fuori dello scopo prettamente didattico che tale guida si propone deve essere preventivamente autorizzato dalla CUG.

Gennaio 2023

Il regolamento

Libro 3, capitolo 14, Registrazione dei punteggi

Qui troviamo tutte le informazioni necessarie per la valutazione delle frecce nelle varie casistiche che si possono presentare.

Per le targhe multiple esistono due punti che spiegano come considerare più frecce su uno stesso bersaglio ma non spiegano come comportarsi in casi più complessi.

Regolamento

Libro 3 - 14.1.6

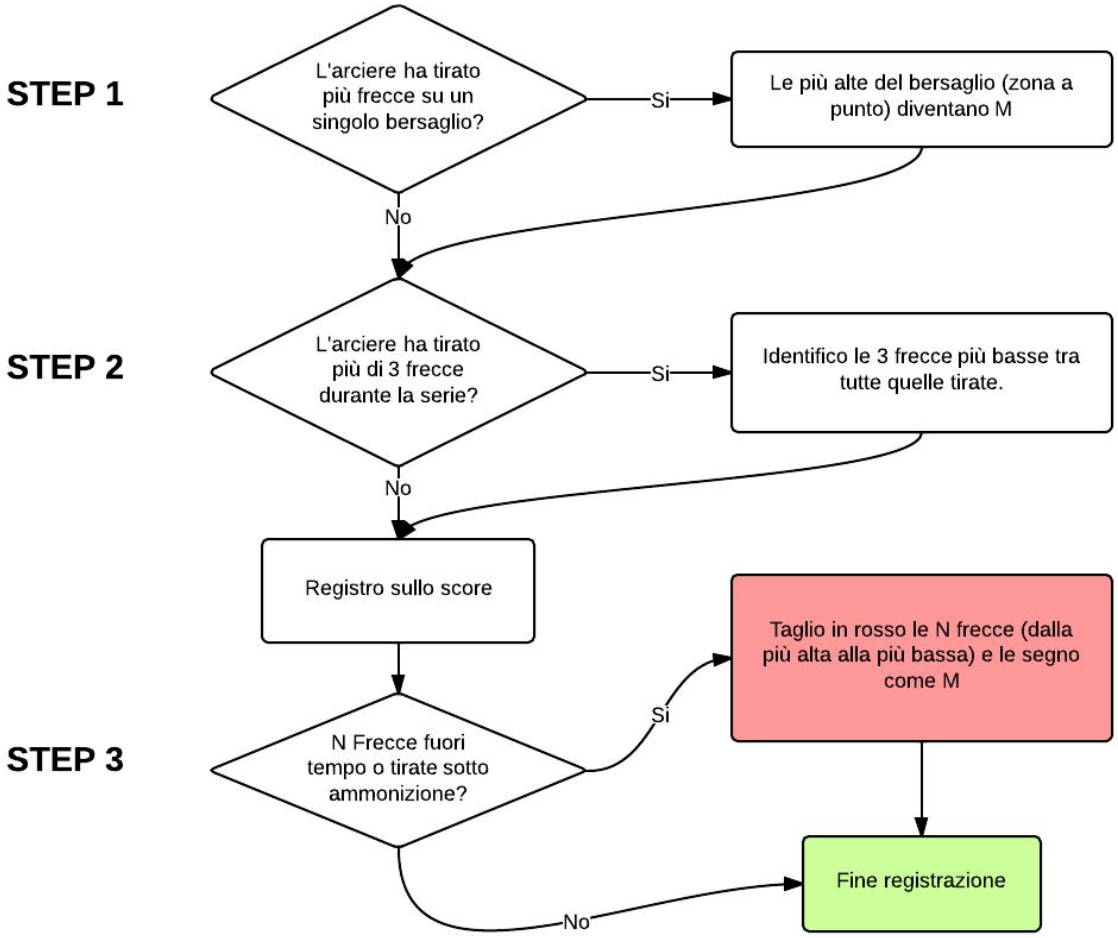
- Nel Tiro alla Targa al Chiuso, nel caso in cui vengano utilizzate visuali triple, le frecce possono essere tirate in un qualsiasi ordine, ma se più di una freccia viene tirata nello stesso singolo bersaglio (della visuale tripla), entrambe (o tutte) le frecce saranno considerate come facenti parte della stessa serie ma verrà registrata solo la freccia con il minor punteggio. L'altra freccia, o le altre, nello stesso bersaglio (della visuale tripla), sarà registrata/e come non andata/e a bersaglio (M-Miss). Le frecce che non colpiscono la zona esterna azzurra (6) saranno registrate come non andate a bersaglio (M-Miss).

La procedura corretta

- Per procedere correttamente allo scoring su visuali multiple ci viene incontro la Judge Guidebook della World Archery che divide il processo in 3 passaggi (step).

  Il punto 4.11.4 Indoor scoring, fornisce un esempio concreto dell'ordine di esecuzione dei passaggi.

La procedura corretta



La procedura corretta

- I passaggi devono essere seguiti nell'ordine corretto per poter garantire una giusta valutazione delle frecce e mantenere inalterate le condizioni di appellabilità.

Perché l'ordine è importante?

- Più frecce su un singolo bersaglio non possono essere appellate perché sono oggettivamente incontestabili, così come lo sono più frecce su una targa.
  Considerarle nei primi due step permette quindi di registrare solo le frecce che possono ancora essere condizione di appello.

Perché l’ordine è importante?

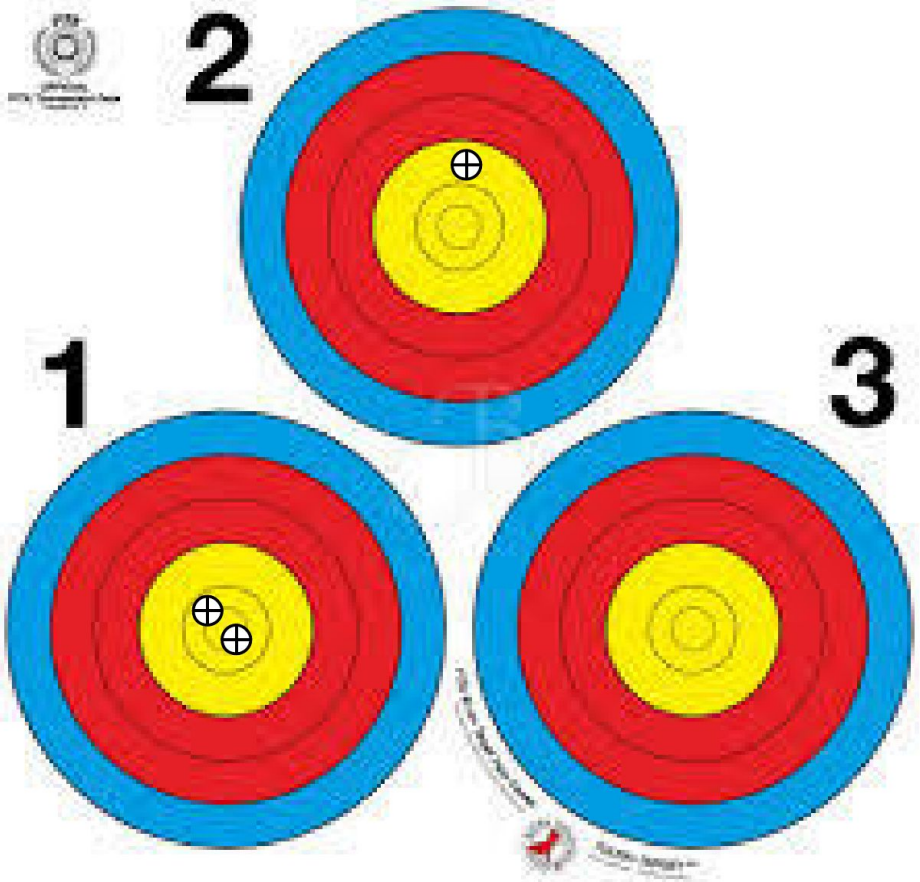
- Le frecce fuori tempo o tirate con ammonizione invece possono essere prese in considerazione per una richiesta di appello quindi devono essere registrate tagliando con la penna rossa il punteggio sullo score e scrivendo sopra una M, così in caso di vittoria dell’appello vi è sempre la possibilità di ripristinare il punteggio corretto.

Esempi pratici

Saranno ora proposti alcuni esempi pratici per comprendere meglio il procedimento.

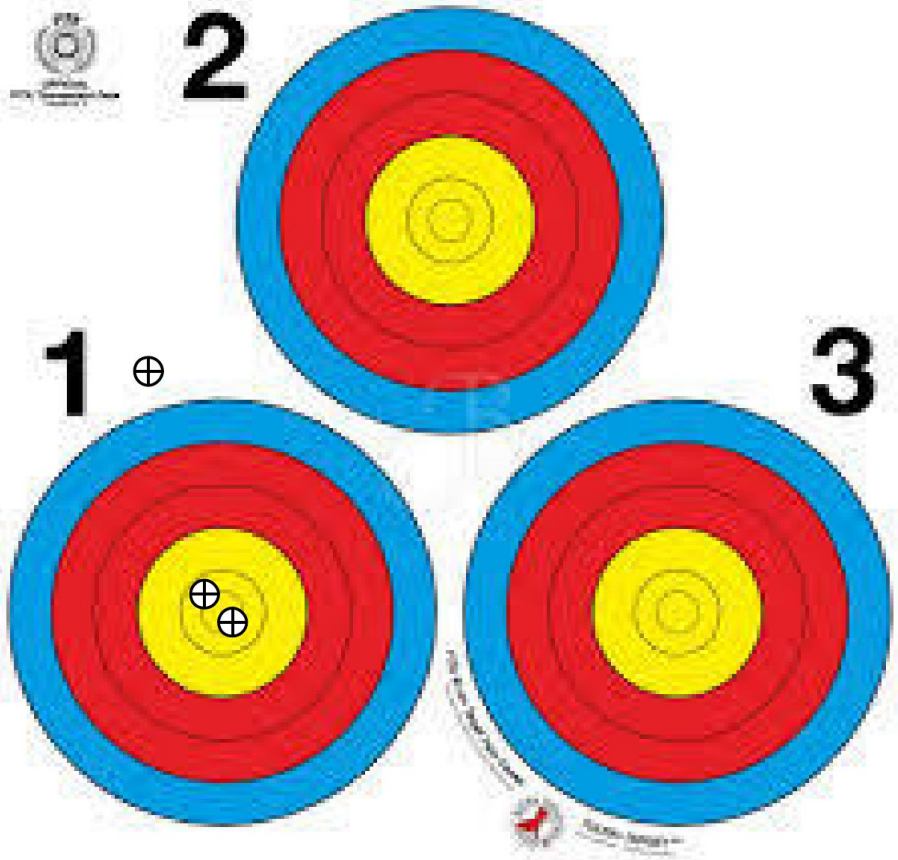
Gli esempi sono tutti effettuati sulle targhe triple indoor ma sono altrettanto validi per il Compound Match Round a squadre e Mixed Team, che si svolge su due targhe da 80cm.

3 Frecce
2 sullo stesso bersaglio



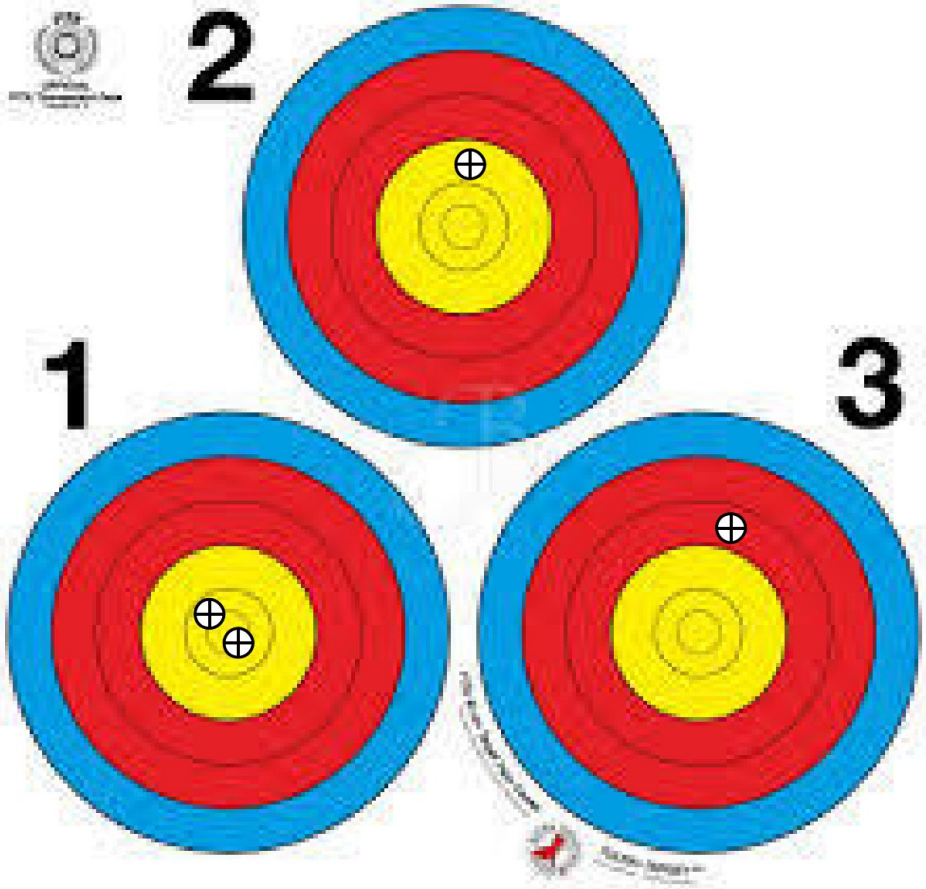
Cosa abbiamo: T1: 10 – 10 T2: 9 T3: niente
Step 1 (frecce per bersaglio): T1: M – 10 T2: 9 T3: niente
Step 2 (frecce totali sulla targa): T1: M – 10 T2: 9 T3: niente
Registro: 10 – 9 – M
Step 3 (frecce con ammonizioni): niente
Registrazione finale: 10 – 9 – M

3 Frecce
2 sullo stesso bersaglio, 1 Miss



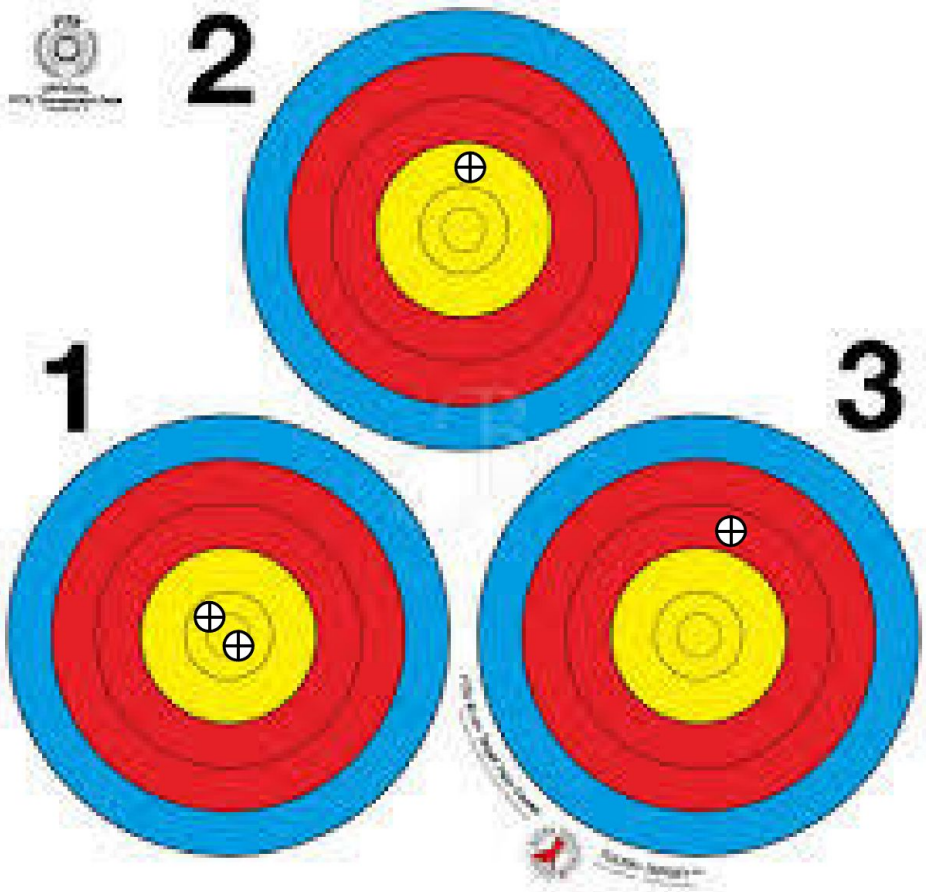
Cosa abbiamo: T1: 10 – 10 T2: niente T3: niente
Step 1 (frecce per bersaglio): T1: M – 10 T2: niente T3: niente
Step 2 (frecce totali sulla targa): T1: M – 10 T2: niente T3: niente 1 Miss
Registro: 10 – M – M
Step 3 (frecce con ammonizioni): niente
Registrazione finale: 10–M–M

4 Frecce
2 sullo stesso bersaglio



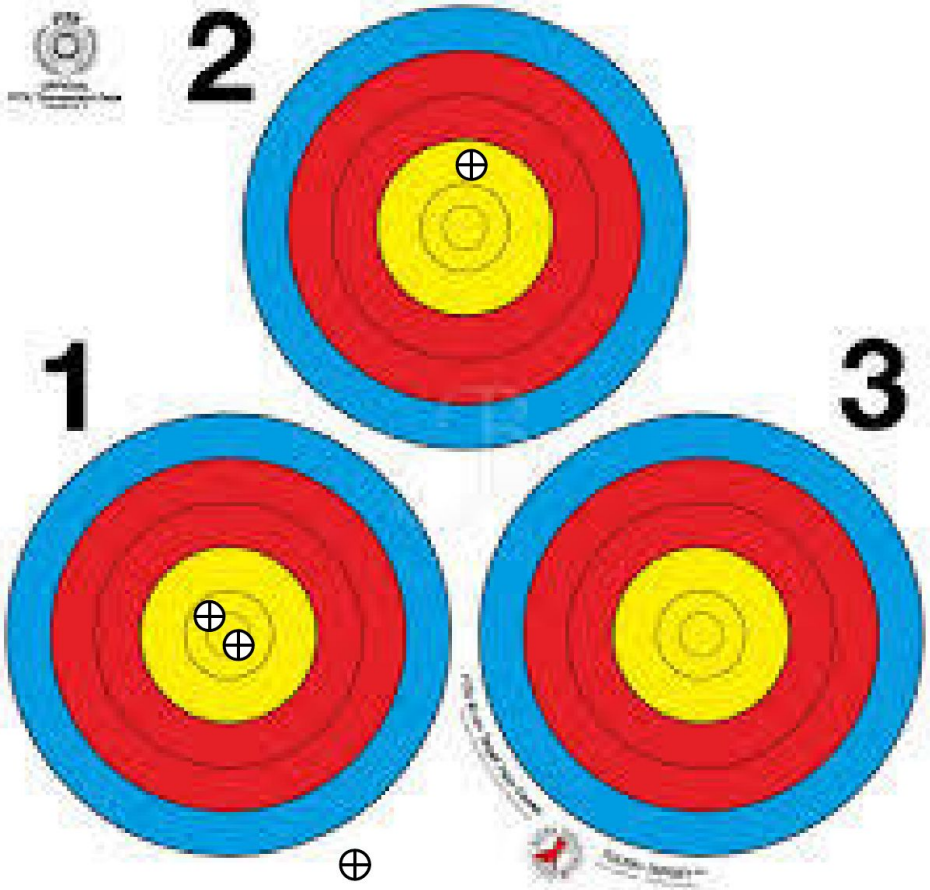
Cosa abbiamo: T1: 10 – 10 T2: 9 T3: 8
Step 1 (frecce per bersaglio): T1: M – 10 T2: 9 T3: 8
Step 2 (frecce totali sulla targa): T1: M – 10 T2: 9 T3: 8 quindi : 10 – 9 – 8 – M
Registro: 9 – 8 – M
Step 3 (frecce con ammonizioni): niente
Registrazione finale: 9 – 8 – M

4 Frecce
2 sullo stesso bersaglio, 1 fuori tempo



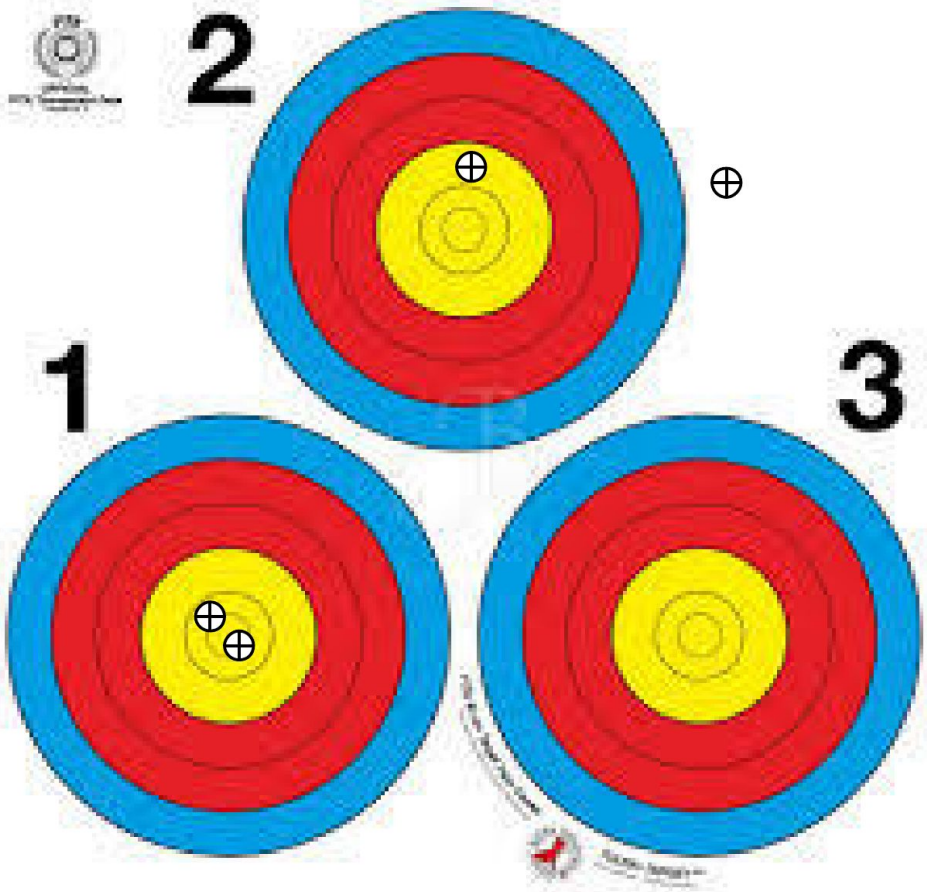
Cosa abbiamo: T1: 10 – 10 T2: 9 T3: 8
Step 1 (frecce per bersaglio): T1: M – 10 T2: 9 T3: 8
Step 2 (frecce totali sulla targa): T1: M – 10 T2: 9 T3: 8 quindi : 10 – 9 – 8 – M
Registro: 9 – 8 – M
Step 3 (frecce con ammonizioni): T1: niente T2: niente T3: fuori tempo
Registrazione finale: ~~9~~ M – 8 – M

4 Frecce
2 sullo stesso bersaglio



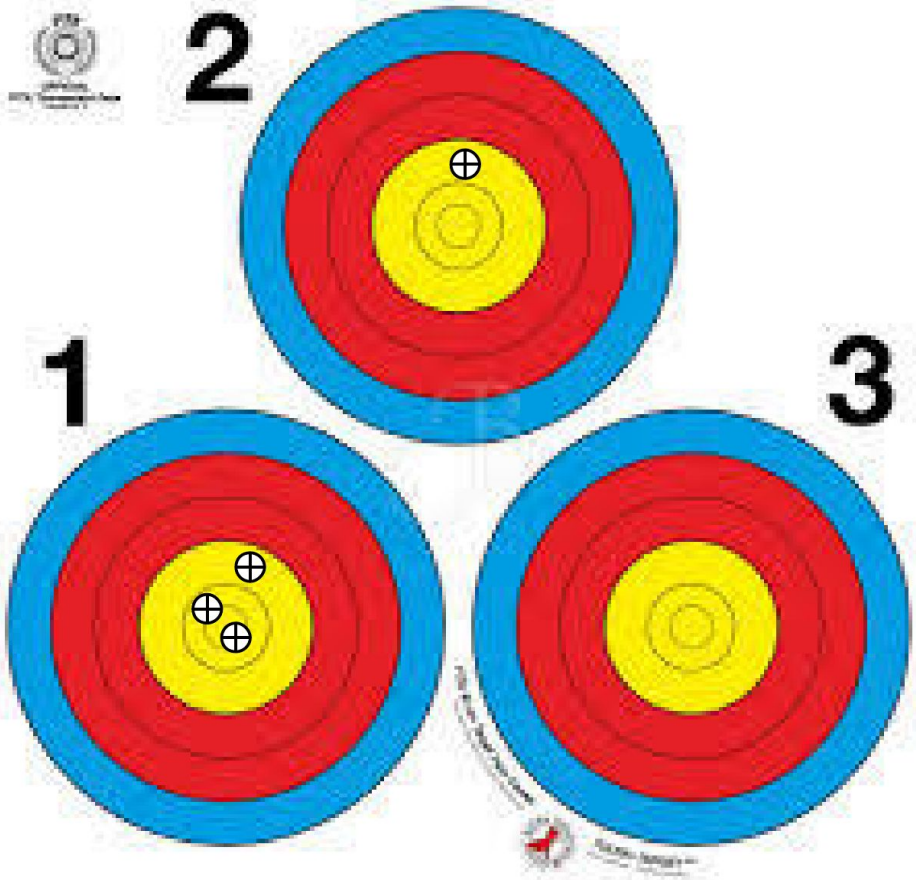
Cosa abbiamo: T1: 10 – 10 T2: 9 T3: niente 1 Miss
Step 1 (frecce per bersaglio): T1: M – 10 T2: 9 T3: niente 1 Miss
Step 2 (frecce totali sulla targa): T1: M – 10 T2: 9 T3: niente quindi : 10 – 9 – M – M
Registro: 9 – M – M
Step 3 (frecce con ammonizioni): niente
Registrazione finale: 9 – M – M

4 Frecce
2 sullo stesso bersaglio, 1 fuori tempo



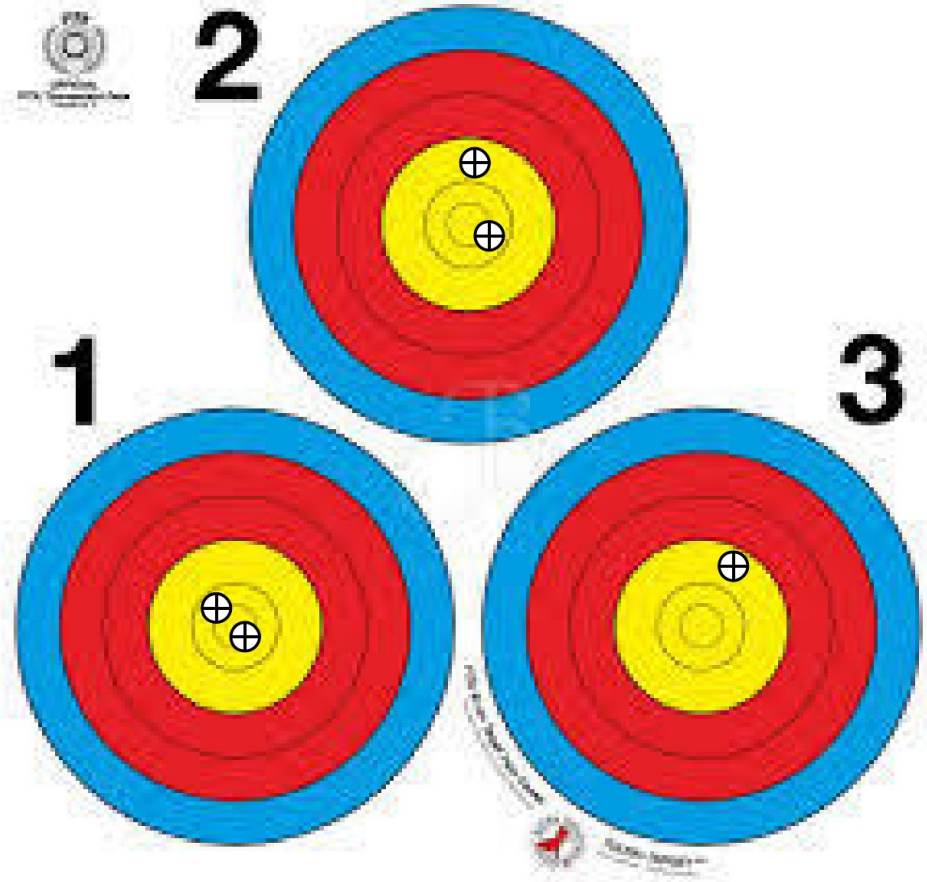
Cosa abbiamo: T1: 10 – 10 T2: 9 T3: niente 1 Miss
Step 1 (frecce per bersaglio): T1: M – 10 T2: 9 T3: niente 1 Miss
Step 2 (frecce totali sulla targa): T1: M – 10 T2: 9 T3: niente quindi : 10 – 9 – M – M
Registro: 9 – M – M
Step 3 (frecce con ammonizioni): 1 freccia fuori tempo massimo
Registrazione finale: ~~9~~ M – M – M

4 Frecce
3 sullo stesso bersaglio



Cosa abbiamo: T1: 10 – 10 – 9 T2: 9 T3: niente
Step 1 (frecce per bersaglio): T1: M – M – 9 T2: 9 T3: niente
Step 2 (frecce totali sulla targa): T1: M – M – 9 T2: 9 T3: niente quindi : 9 – 9 – M – M
Registro: 9 – M – M
Step 3 (frecce con ammonizioni): niente
Registrazione finale: 9 – M – M

5 Frecce
2 sullo stesso bersaglio (su 2 bersagli)



Cosa abbiamo:
T1: 10 – 10
T2: 10 – 9
T3: 9

Step 1 (frecce per bersaglio):
T1: M – 10
T2: M – 9
T3: 9

Step 2 (frecce totali sulla targa):
T1: M – 10
T2: M – 9
T3: 9
quindi : 10 – 9 – 9 – M – M

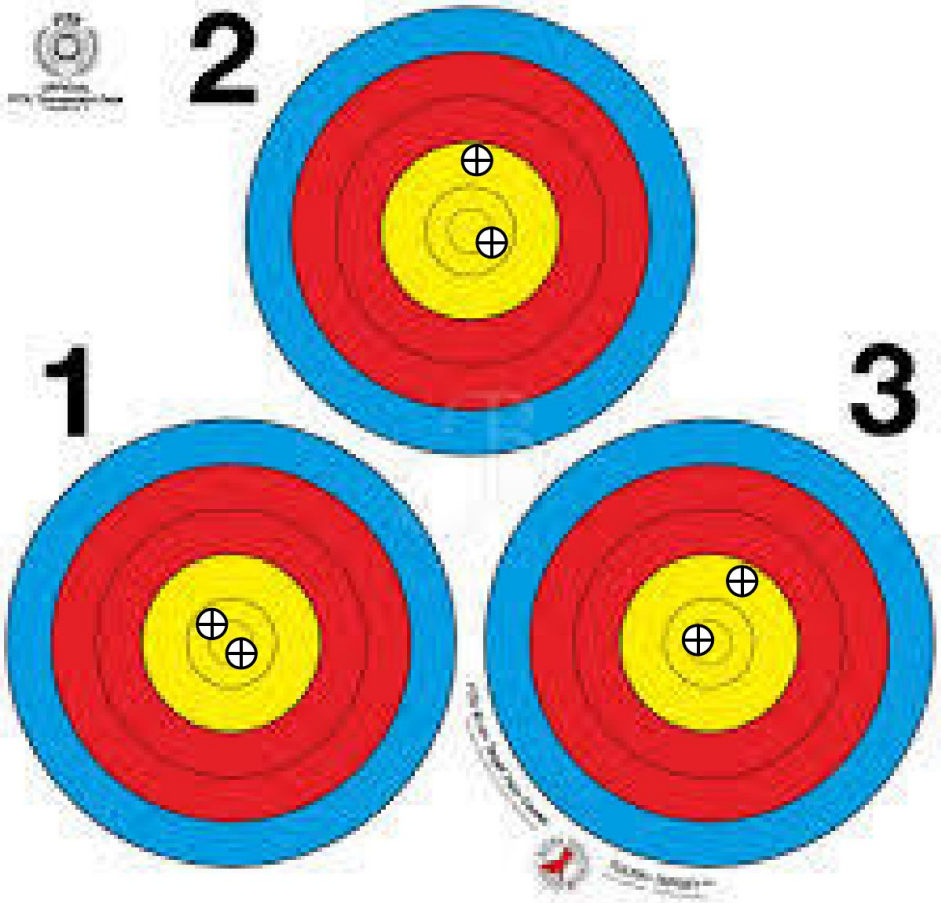
Registro: 9 – M – M

Step 3 (frecce con ammonizioni):

niente

Registrazione finale: 9 – M – M

6 Frecce
2 sullo stesso bersaglio (su 3 bersagli)



Cosa abbiamo:
T1: 10 – 10
T2: 10 – 9
T3: 10 – 9

Step 1 (frecce per bersaglio):
T1: M – 10
T2: M – 9
T3: M – 9

Step 2 (frecce totali sulla targa):
T1: M – 10
T2: M – 9
T3: M – 9
quindi : 10 – 9 – 9 – M – M – M

Registro: M – M – M

Step 3 (frecce con ammonizioni):

niente

Registrazione finale: M – M – M