GARE HF

IL CONTROLLO DEL CAMPO NELLE GARE HF

Rev.1 Mese APRILE
2026

SOMMARIO

- Chiarimenti
- Verifica sicurezza
- Verifica percorso gara
- Verifica area ritrovo
- Cosa fare il giorno della gara

SOMMARIO

- **Chiarimenti**
- Verifica sicurezza
- Verifica percorso gara
- Verifica area ritrovo
- Cosa fare il giorno della gara

CHIARIMENTI

Su cosa focalizzare la nostra attenzione?

SICUREZZA

REGOLARITA' DEL CAMPO

SOMMARIO

- Chiarimenti
- **Verifica sicurezza**
- Verifica percorso gara
- Verifica area ritrovo
- Cosa fare il giorno della gara

VERIFICA SICUREZZA

Ricordatevi che il campo DEVE essere pronto per il controllo almeno per le 14 del giorno precedente la competizione. 16 ore prima per i campionati italiani. Art. 8.1.1.18 RTT 

Effettuare il controllo sempre con personale dell'organizzazione che lo conosce e che non parteciperà,ovviamente, alla competizione.

Andate sempre avanti voi in modo da verificare immediatamente sia la sicurezza che la chiara tracciatura. Se del caso fate aggiungere frecce o indicazioni. (es. recupero e ritorno).

VERIFICA SICUREZZA

Si devono individuare al meglio le potenziali cause di pericolo e ridurle al minimo , non fidarsi del non può succedere.

Se siamo più colleghi che opereranno su quel campo è consigliabile effettuare il controllo insieme.

Verificate nei tiri terra cielo che in caso di mancato impatto dietro la sagoma ci sia la sicurezza necessaria.

Se possibile fatevi dare una mappa del percorso. Sarà più facile vedere se le linee di tiro possono interferire con altre piazzole o con aree di passaggio.

Verificate che la linea del tiro non coincida con un passaggio o uno stazionamento di atleti in attesa o con un percorso alternativo.

VERIFICA SICUREZZA

Gli spettatori , presenti soprattutto nelle fasi finali devono essere tenuti alla spalle dei tiratori ad una distanza non inferiore ai 5-10 metri.

Controllate sempre le previsioni meteo per il giorno della gara. In caso di possibili piogge predisponete i l posizionamento di funi o altro per facilitare il transito degli atleti, soprattutto nei tratti più difficili.

SOMMARIO

- Chiarimenti
- Verifica sicurezza
- **Verifica percorso gara**
- Verifica area ritrovo
- Cosa fare il giorno della gara

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Sul percorso tireranno diverse divisioni alle seguenti distanze:

DISTANZE SCONOSCIUTE				
DIAMETRO VISUALI	NUMERO BERSAGLI	PICCHETTO COLORE		
		ROSSO	BLU	GIALLO
20	2 -4	10-15	5-10	5-10
40	2 -4	15-25	10-20	10-15
60	2 -4	20-35	15-30	15-25
80	2 -4	35-33	30-45	20-35

DISTANZE CONOSCIUTE				
DIAMETRO VISUALI	NUMERO BERSAGLI	PICCHETTO COLORE		
		ROSSO	BLU	GIALLO
20	3	10-15-20	5-10-15	5-10-15
40	3	20-25-30	15-20-25	10-15-20
60	3	35-40-45	30-35-40	20-25-30
80	3	50-55-60	40-45-50	30-35-40

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Le piazzole di tiro vanno numerate progressivamente dalla 1 alla 24. Tra numero di piazzola e picchetto ci devono essere tra 5 e 10 mt e dal numero si deve poter vedere se il picchetto è libero. Art 8.1.1.13 RTT 

La tolleranza sulla distanza sarà : per le distanze di 15 metri o inferiori, ± 25 cm e per le distanze tra i 16 ed i 60 metri, ± 1 m. Comunque sul picchetto dovrà essere riportata la misura esatta Art 8.1.1.7 RRT 

Per le distanze conosciute su tutti i picchetti dovrà essere riportata la distanza esatta Art 8.1.1.6 RRT 

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Prima del controllo fatevi dare l'elenco delle piazzole con misure e targhe utilizzate dall'organizzazione.

Verificate se del caso l'altezza massima 1800 slm e il dislivello massimo 100 mt Art 8.1.1.3 RTT 

Controllate che il punto più lontano sia al max a 1 km o 15 minuti Art 8.1.1.1 RTT 

Verificate che ci sia un percorso alternativo Art 8.1.1.2 RTT 

In un percorso 12+12 ci possono essere al massino 4 piazzole al coperto o in cavità Art 8.1.1.4 RRT 

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Se possibile fare posizionare due bersagli da 60 cm nelle distanze conosciute Art 8.1.1.4 RRT

Effettuate le misurazioni con precisione da un’altezza di 1,5 mt dal suolo.

Non usate telemetri sono poco affidabili in condizioni di poca o tanta luce.

Usate bindella prestando attenzione che sia sempre tesa o usate metri laser.

Ricordatevi che la misura presa con la bindella può essere leggermente inferiore a quella reale soprattutto alle lunghe distanze.

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Ove siano previste fasi eliminatorie dovranno essere predisposte 6 piazzole con varietà di targhe Art 8.1.1.11 

Per le finali si predisporranno battifreccia doppi per le targhe da 60 o 80 cm. Uno a fianco dell'altro Art 8.1.1.4 RTT 

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Verificare che il tiro sia comodo per tiratori sia destri che mancini da entrambi i lati del picchetto Art 23.1.3 RTT

Controllate che non ci siano alberi o rami lateralmente al tiro e che in alto lo spazio sia sufficiente al passaggio delle frecce anche per tiratori che utilizzino un basso libbraggio.

Ricordatevi che le targhe devono essere posizionate perpendicolarmente alla line ti tiro (non specchiate) 8.1.1.8.3 RTT

La targa deve essere completamente visibile da un'altezza di 150 cm , chinatevi per simulare atleti bassi e deve essere ad almeno 15 cm da terra Art 8.1.1 RRT

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Verificate che i paglioni siano fissati saldamente.

Evitate bersagli davanti a rocce o alberi, le frecce potrebbero deteriorasti in caso di mancato impatto con la targa.

Verificate che siano stati posizionati sacchetti per la spazzatura lungo il percorso.

Durante il percorso compilate attentamente il foglio con le distanze e al termine con calma verificate che siano presenti tutte le misure previste e che la distanza minima totale per le sconosciute sia rispettata.

SOMMARIO

- Chiarimenti
- Verifica sicurezza
- Verifica percorso gara
- **Verifica area ritrovo**
- Cosa fare il giorno della gara

VERIFICA AREA DI RITROVO

Controllate che al punto di ritrovo sia stata identificata un'area per i tecnici da utilizzare in gara valido per i campionati italiani.

Verificate e definite al meglio i metodi di comunicazione (radio o cellulari) con organizzazione, al fine di non incorrere in problemi durante la competizione.

Verificate che siano presenti servizi igienici possibilmente divisi per sesso.

SOMMARIO

- Chiarimenti
- Verifica sicurezza
- Verifica percorso gara
- Verifica area ritrovo
- **Cosa fare il giorno della gara**

COSA FARE IL GIORNO DELLA GARA

Rifare il giro completo verificando:

- Che i numeri di piazzola e i picchetti siano al loro posto tutti e ben infissi.

- Che le targhe corrispondono a quanto previsto, generalmente le targhe vengono posizionate la mattina della gara e il giorno precedente non sono ancora al loro posto.

- Che con l'umidità della notte non si sia spostato qualche ramo e che ostruisca il tiro.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

FINE