

GARE HF

IL CONTROLLO DEL CAMPO NELLE GARE HF APPROFONDIMENTO

Rev.1 Mese APRILE
2026

SOMMARIO

- Chiarimenti
- Verifica sicurezza
- Verifica percorso gara
- Verifica area ritrovo
- Cosa fare il giorno della gara

SOMMARIO

- **Chiarimenti**
- Verifica sicurezza
- Verifica percorso gara
- Verifica area ritrovo
- Cosa fare il giorno della gara

CHIARIMENTI

Su cosa focalizzare la nostra attenzione?

SICUREZZA

Il nostro compito è quello di verificare che il percorso sia sicuro , limitare al minimo le possibili problematiche e far si che la competizione si possa svolgere nel migliore dei modi.
Verificate sempre tutte le singole piazzole e cercate di avere sempre ben presente le direzioni di tiro, se necessario fatevi una piantina che può aiutare tantissimo.

REGOLARITA' DEL CAMPO

Verificate che le distanze siano corrette, le sagome e i tiri siano sempre uniformi per tutti gli arcieri e che non ci possano essere interferenze esterne che creino difformità durante la gara.

SOMMARIO

- Chiarimenti
- **Verifica sicurezza**
- Verifica percorso gara
- Verifica area ritrovo
- Cosa fare il giorno della gara

VERIFICA SICUREZZA

Il campo deve essere a disposizione il giorno precedente la competizione in quanto deve essere possibile fare eventuali modifiche, anche importanti, per esempio l'aggiunta di una piazzola se ne dovessimo togliere una per motivi di sicurezza.

Serve sempre avere personale insieme a voi quando effettuate il controllo perché potrebbe essere necessario fare alcuni interventi, tagliare rami, spostare paglioni o picchetti magari per cambiare direzione dei tiri o fissare meglio alcuni supporti. E' preferibile effettuare subito gli interventi per accorciare i tempi del controllo.

VERIFICA SICUREZZA

Nel caso di tiri verso l'alto verificate cosa si trova dietro al paglione, e ricordatevi che potete far posizionare reti aggiuntive. Non fidatevi di alberi o cespugli, non fermano le frecce anzi le posso deviare con traiettorie imponderabili.

Qualsiasi intervento vi sembri appropriato effettuatelo e non pensate mai 'non può succedere'.

Durante il controllo procedete sempre voi davanti in modo da verificare che il tracciato sia ben segnalato e se ci fossero dubbi fate aggiungere cartelli, frecce o bindelle.

VERIFICA SICUREZZA

Ricordatevi che la direzione del tiro non può mai intersecare e nemmeno avvicinarsi ad una zona dove passino o sostino gli atleti in attesa o con un percorso alternativo.

Ricordatevi che potete sempre spostare lateralmente i picchetti per far si che cambi la direzione del tiro , con questi movimenti si può migliorare anche sensibilmente la sicurezza sulla piazzola.

Verificate sempre se ci siano altri sentieri che possono essere frequentati e che si intreccino con il percorso di gara. Fateli chiudere con bindelle e apponete precisi cartelli di pericolo. Ricordatevi che spesso i sentieri sono frequentati anche da ciclisti. Verificate sempre che i sentieri si possano chiudere e se del caso avvertite le società sportive della zona i cui atleti normalmente li percorrono.

VERIFICA SICUREZZA

Valutate sempre la posizione del pubblico per le fasi finali. E' interesse che le finali possano essere viste da tutti ma la sicurezza deve sempre essere garantita.

Durante il controllo , se lo ritenete necessario , posizionate in movimento sul percorso qualcuno dell'organizzazione per valutare come sia il percorso con gli atleti all'interno. Potreste individuare qualche criticità.

Verificate le previsioni meteo per il giorno della gara. E' preferibile predisporre funi o altro prima piuttosto che doverlo fare velocemente e con la competizione in corso. Ricordatevi che gli arcieri nei loro spostamenti hanno l'arco in mano e che quindi la mobilità e limitata.

SOMMARIO

- Chiarimenti
- Verifica sicurezza
- **Verifica percorso gara**
- Verifica area ritrovo
- Cosa fare il giorno della gara

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Per le misurazioni usate bindelle o metri laser. Ricordatevi che la bindella deve essere ben tesa e può dare misurazione leggermente inferiori e che i telemetri posso avere problemi in condizioni non ottimali di luce.

Accertatevi che le zone di punteggio siano correttamente visibili sul paglione e che la targa sia almeno a 15 cm da terra e completamente visibile.

Verificate che le tolleranze sulle distanze siano rispettate e se la piazzola è a distanza conosciuta che l'esatta misura sia riportata sui picchetti.

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Ricordatevi che il tiro deve essere il più possibile uguale per chi tira a destra e a sinistra. Verificatelo sempre posizionandovi sul picchetto. Da qui verificate anche che non ci siano differenze o impedimenti per atleti bassi o molto alti.

Verificate che i supporti battifreccia siano fissati saldamente e non possano muoversi durante l'estrazione delle frecce.

Verificate per le targhe più piccole che ce ne siano di riserva per eventuali sostituzioni durante la competizione.

Se ci sono battifreccia davanti a rocce poiché le frecce potrebbero deteriorasti in caso di mancato impatto con la targa fate posizionare reti.

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Verificate che le distanze previste siano corrette che le tolleranze siano rispettate. Ricordatevi che per le distanze conosciute sia sempre riportata sul picchetto la distanza esatta.

Se sono previsti tiri al chiuso o in cavità verificate che non siano più di 4.

Se possibile evitate che siano posizionati battifreccia non perpendicolari alla linea di tiro. Così facendo viene diminuita la reale misura dei cerchi e quindi del punteggio ottenibile.

VERIFICA PERCORSO DI GARA

Se sono previste eliminatorie può essere usato parte del campo di gara. Verificate se sia possibile avere una varietà adeguata di distanze e che tutti i 4 tipi di targhe vengano utilizzati. Ricordatevi che il percorso andrà sistemato velocemente al termine della qualifica e la vostra verifica preventiva eviterà problemi e abbrevierà le tempistiche di gara.

Verificate che per le finali siano posizionate per le visuali da 60 e 80 cm due battifreccia affiancati.

SOMMARIO

- Chiarimenti
- Verifica sicurezza
- Verifica percorso gara
- **Verifica area ritrovo**
- Cosa fare il giorno della gara

VERIFICA AREA DI RITROVO

Ai campionati italiani verificate che al punto di ritrovo sia stato individuato uno spazio per i tecnici da utilizzare in gara ove recuperarli in caso di guasti tecnici.

Durante il controllo provate più volte a contattare l'organizzazione in modo da verificare la copertura del segnale. In gara potreste aver necessità di richiedere l'intervento di personale per sostituzione di sagome o altro e dovete conoscere eventuali zone d'ombra per il segnale.

Verificate la presenza di servizi igienici possibilmente divisi per sesso.

SOMMARIO

- Chiarimenti
- Verifica sicurezza
- Verifica percorso gara
- Verifica area ritrovo
- **Cosa fare il giorno della gara**

COSA FARE IL GIORNO DELLA GARA

Rifare il giro completo verificando:

- Che in ogni piazzola siano ancora correttamente posizionati i picchetti ,i numeri di piazzola e che le targhe posizionate corrispondano a quanto previsto.

- Che con l'umidità della notte o con il vento non si sia spostato qualche ramo e che il tiro non sia più libero.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

FINE